2019 年　5　月度　月間安全衛生計画表
（工事名）　平成30年度小禄道路ボックス土留め工事

災害統計	平成 30 年 7 月 24 日 起算	総括安全衛生責任者	元方安全衛生管理者
目標労働延時間数	50,000 時間		
無災害継続日数	平成 31 年 4 月 30 日 現在 195 日	監理技術者	現場代理人

作成日　2019/5/11

2019 年 今月（5 月）／2019 年 来月（6 月）／（7月）

日付：1 水、2 木、3 金、4 土、5 日、6 月、7 火、8 水、9 木、10 金、11 土、12 日、13 月、14 火、15 水、16 木、17 金、18 土、19 日、20 月、21 火、22 水、23 木、24 金、25 土、26 日、27 月、28 火、29 水、30 木、30 金、1 土
2 日、3 月、4 火、5 水、6 木、7 金、8 土、9 日、10 月、11 火、12 水、13 木、14 金、15 土、16 日、17 月、18 火、19 水、20 木、21 金、22 土、23 日、24 月、25 火、26 水、27 木、28 金、29 土、30 日
1 月、2 火、3 水、4 木、5 金、6 土、7 日

作業	
国道道路工事抑制期間	×　×　×　×　×　× ●　●　●
工事車両出入口	⇒県道231牧港側入り口　牧港建設側入り口→→→　←←←新設進入路からの出入り
交通誘導員__(ルート66) 交通規制に関する作業	車線規制誘導1人　協議会出入口1人　車線規制誘導1人　協議会出入口1人　車線規制誘導1人　協議会出入口1人　車線規制誘導1人　協議会出入口1人　車線規制誘導1人　協議会出入口1人　進入路出入口1人　車線規制誘導1人　進入路出入口1人　車線規制誘導1人　進入路出入口1人　車線規制誘導1人　進入路出入口1人
業務委託料__(中央エンジニア) 水平探査・経層・確認 鉛直探査、斜め探査 多成分探査 管路・進入路、経層、確認	基面経層探査、確認探査　擁壁部経層探査・確認探査　擁壁部経層探査・確認探査　擁壁部経層探査・確認探査　擁壁部経層探査・確認探査　水道管部鉛直探査　擁壁部経層探査・確認探査　擁壁部経層探査・確認探査　報告書作成
仮設工(赤土砂流出防止対策)__(南城)(りゅうせき) 赤土対策工 土壌団粒化剤吹付工 m2	施工基面砕石敷き　施工基面砕石敷き　大型土のう作成　大型土のう作成　法面シート保護　法面シート保護　逆L擁壁 大型土のう設置 常用4人
道路土工__(南城) 残土処理 m3 その他土工 m3 進入路・水道管 大型土のう作成・設置 施工基面土工	NTT立会 NTT掘削、管保護コン、埋戻し、L型、路盤、水道管路掘削　コン出来形　逆L部 Aﾊﾟﾘﾒｯｼｭ　NTT立会 逆L擁壁 床掘②　逆L擁壁 床掘③　逆L部 Aﾊﾟﾘﾒｯｼｭ　逆L擁壁 埋戻し 空港側終点部(逆L部)施工基面切盛り土工、床掘① 常用6人　常用6人　常用6人　常用6人　常用4人　常用4人　常用4人
構造物取壊し工__(南城) デスファルト 樹木、フェンス、Gr その他	静的破砕材注文　粉塵対策散水 コン殻かき揚げ、運搬処理 常用4人　粉塵対策散水 静的破砕処理 コン殻かき揚げ、運搬 常用4人　粉塵対策散水 コン殻かき揚げ、運搬処理 常用4人
構造物取壊し工__（照屋土建・安巧業・南海鳶興業・新伸興業、久光工業） 重力式擁壁 既設逆L型擁壁	久光工業 打合せ、契約、施工体制提出、安全書類　NTT立会 新規教育 照屋→ 重力2箇所 ニプラ壊し、運搬　安→ 養生足場解体　安→ 養生足場組立　逆L部 逆L上部 養生足場解体(1段残し)　新伸→ 逆L1箇所 切断 照屋→ 逆L上部 ニプラ壊し、運搬　安↓ 事前打合せ予定　久光工業→ 新規教育 人力壊し①　人力壊し②　人力壊し②　安↓ 養生足場解体(1段) 道路抑制期間(規制中止)
舗装工__(琉球開発)	進入路、水道部、ﾍﾘﾎﾟｰﾄAs舗装　出来形
仮設工(防護施設工)__(新秀) フェンス設置工事 m 374	既設フェンス撤去(逆L部) 発生品運搬(現場内)　既設フェンス撤去(逆L部) 発生品運搬(現場内)
水道管移設工事__(太閤建設) 3/1契約	材料搬入　那覇市 水道管配管、埋戻し、仮舗装　那覇市 水圧試験式験　既設管撤去 本管接続 既設管接続
土留・仮締切工__(大興) 支給品切断 枚 238-6＝232 矢板運搬 枚 1102 現場溶接(横継) 枚 483	矢板運搬 先行溶接(横継) 約50枚完了　矢板運搬 溶接 先行溶接(横継) 予定90枚　矢板運搬 先行溶接(横継) 予定130枚　矢板運搬 先行溶接(横継) 170枚　矢板運搬 溶接 先行溶接(横継) 210枚　矢板運搬 先行溶接(横継) 250枚　矢板運搬 溶接 先行溶接(横継) 290枚　矢板運搬 先行溶接(横継) 340枚　矢板運搬 先行溶接(横継) 380枚
鋼矢板打設 終点左:自衛隊側①号機 長さ18.5～23m 枚 173	1+3 4+4 8+5 13+4 17完了/173枚 5日目　31/173枚 10日目　43/173枚 14日目　社員研修のため休業5/24～5/26　59/173枚 19日目　74/173枚 24日目　90/173枚 29日目　105/173枚 34日目　124/173枚 40日目　完了予定56日目(7/22) 140/173枚 45日目
始点左:自衛隊側②号機 長さ19～21m 枚 142	(起点左:自衛隊側)クローラ②号機、クリア2号機→ 組立・据付 夜間搬入 (長さ19～21m/142枚)　セーフティーアイ 打設 15/142枚 5日目　31/142枚 10日目　47/142枚 15日目　65/173枚 21日目　完了予定56日目(8/2) 81/142枚 26日目
始点右:空港側③号機 長さ14.5～15.5m 枚 142	(始点右:空港側)クローラ③号機、クリア3号機→ 組立・据付 夜間搬入 (長さ14.5～15.5m (要検討)3台施工できるか？工程検討する。現時点の予定
セーフティーアイ	土曜日 振替作業日　●セーフティーアイ搬入追加(2台)　6/15__南大寛組 社内安全大会　土曜日 振替作業日
安全行事予定	土休日　日休日　本社工事長会議　土休日　日休日　社内安全パト　現場)災防協　土休日(～現場清掃ボランティア～)　日休日　ドローン撮影　安全教育・訓練　日休日　予定)履行報告会　予定)連絡協議会　土休日　日休日　本社工事長会議　土休日　日休日　社内安全パト　土休日(～現場清掃ボランティア～)　日休日　ドローン撮影　現場)災防協　土休日　日休日　予定)履行報告会　予定)連絡協議会　安全教育・訓練　日休日　土休日　日休日 GW__現時点の休み予定
月間安全目標	・クレーン災害の防止　・交通事故防止の徹底　・重機関連災害の防止　・熱中症発症の防止
安全巡視員予定	大城光司、比嘉勝治
予想される災害	・クレーンの転倒事故　・交通規制の事故　・BHとの接触事故、熱中症発症の防止
予想される災害への防止対策	・始業前点検の確実な実施、重機足場の点検、吊荷警報の確認、作業半径内立入禁止措置徹底、アウトリガーの張り出し・ロックの徹底の徹底 ・交通ルールの厳守、ゆとりある運転の励行、ハザードマップの厳守、設置看板の点検、交通誘導の徹底 ・作業半径内立入禁止の措置徹底、グーパー運動の徹底、始業前点検の実施、始業前の打合せの徹底、急な掘削、移動の禁止

日付	作業
5/10__6月度交通規制予定表の提出期限(川根)	
5/20__5月度交通規制実施表の提出期限(川根)	
6/7__7月度交通規制予定表の提出期限(川根)	
6/19__6月度交通規制実施表 の提出期限(川根)	
(株)ルート66__GW全休期間 現場パトロール警備	
(現時点の予定)7/10頃 車線規制完了時期	

協力業者
沖縄中央エンジニアリング、琉球開発　、新秀、南城土木、ルート66、東洋ワーク、大興鋼業、T・C・S・東部重機、りゅうせき商事、照屋土建・安巧業・南海鳶興業、太閤建設、新伸興業

特記事項
6/12より、牧港建設側の出入口から、新設の進入路を使用を予定します。侵入前のウィンカー点滅、徐行、巻き込み注意、Uターン禁止、出入口の一時停止、タイヤの汚れ確認と清掃、交通事故の防止に徹すること。

5	月のワイヤー点検色	緑
6	月のワイヤー点検色	黄

4月末日現在

延労働時間	27,981	時間
協力会社	職員(人)	合計(人)
2078	1031	3109

品証
材料立会
段階確認
確認立会
那覇市、米軍立会
NTT立会